

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КД-МЕНЕДЖМЕНТ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КД-менеджмент»



А.В. Зайцева Зайцева А.В.
«30» *мая* 2025 год

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по программе подготовки по профессии рабочего,
должности служащего

По профессии 18726 Составитель поездов
(код, наименование профессии)

Присваиваемая квалификация 18726 Составитель поездов (5 разряд)
(профессия- разряд)

Профессиональный стандарт: 17.012 «Составитель поездов, кондуктор
грузовых поездов» (Утвержден приказом Министерства труда и социальной
защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н)

Москва, 2025

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Общие положения	3
2. Общая характеристика программы	3
3. Требования к результатам освоения программы	4
3.1. Общие компетенции	4
3.2. Профессиональные компетенции	5
3.3. Трудовые действия	5
3.4. Знания	9
3.5. Умения	10
4. Содержание программы	14
4.1. Учебный план	14
4.2. Календарный учебный график	16
5. Контроль и оценка результатов освоения курса	17
6. Оценка качества освоения программы	20
7. Учебно-методическое обеспечение программы	20
7.1. Отраслевые и нормативные документы	20
7.2. Интернет-ресурсы	21
7.3. Источники	21
8. Итоговая аттестация	22
Приложение 1 Программы учебных дисциплин/модулей	24
4.2.1 Программа модуля «Общие вопросы профессии Составитель поездов»	24
4.2.2 Программа модуля «Организация движения поездов и перевозок»	41
4.2.3 Программа модуля «Организация маневровой работы и закрепление подвижного состава»	59
4.2.4 Программа модуля «Технология выполнения маневровых операций»	81
Приложение 2. Оценочные материалы	101
1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций	101
2. Перечень вопросов (база для тестирования) теоретической части квалификационного экзамена	103
3. Практическая квалификационная работа	123

1. Общие положения

Программа профессионального обучения по профессии 18726 Составитель поездов (5 разряд) разработана обществом с ограниченной ответственностью «КД-Менеджмент» (далее – Общество) на основании Лицензии.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказом Минтруда России от 18.10.2022 N 673н "Об утверждении профессионального стандарта "Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов";
- Приказом Минпросвещения России от 20.03.2024 N 176 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)";
- Приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт";
- Разъяснениями по формированию примерных программ профессиональных модулей начального профессионального и среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов начального профессионального и среднего профессионального образования, утвержденных Департаментом государственной политики в образовании Министерства образования и науки Российской Федерации 27 августа 2009 г.

2. Общая характеристика программы

2.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение: лица различного возраста, не имеющие профессии рабочего, должности служащего.

2.2. Трудоемкость обучения и режим занятий: общая трудоемкость обучения – 126 академических часа за весь период обучения, которая

включает все виды работы слушателя, практическое обучение и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

2.3. Форма обучения: возможные формы обучения – заочная (без отрыва от работы, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы профессионального обучения слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций в области выполнения маневровой работы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), по подаче вагонов на места их погрузки и выгрузки, отстоя, уборке вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя, обслуживанию поездов и вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

3.1. Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

3.2. Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах), в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования

3.3. Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.2	Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.3	Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.4	Уборка вагонов (специального железнодорожного

		подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.5	Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.6	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.7	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.8	Перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.9	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления
	ТД 01.10	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	ТД 02.1	Получение задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях

	общего пользования
ТД 02.2	Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений
ТД 02.3	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 02.4	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 02.5	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 02.6	Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 02.7	Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

ПК 03.	ТД 03.1	Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.2	Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий
	ТД 03.3	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.4	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.5	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.6	Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.7	Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы

	ТД 03.8	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.9	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

3.4. Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01. — ПК 03.	ЗН 1	Федеральные, отраслевые и нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 2	Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования
	ЗН 3	Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 4	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 5	Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 6	Устройство средств закрепления и правила их применения
	ЗН 7	Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций

	ЗН 8	План формирования поездов
	ЗН 9	Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 10	Регламент служебных переговоров
	ЗН 11	Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ и рациональной организации труда
	ЗН 12	Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

3.5. Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01.1	Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.2	Проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.3	Определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.4	Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.5	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в

	малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 01.6	Осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 01.7	Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 01.8	Осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 01.9	Пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 01.10	Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 01.11	Закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ	Осуществлять снятие средств закрепления с составов

	01.12	(групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 02.	УМ 02.1	Взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов)
	УМ 02.2	Выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.3	Пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.4	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.5	Пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	УМ 03.1	Применять методики расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях

	общего пользования
УМ 03.2	Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.3	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.4	Вести служебные переговоры в соответствии с регламентом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.5	Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.6	Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.7	Снимать закрепление из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

4. Содержание программы

4.1. Учебный план

Учебный план

по основной программе профессионального обучения по профессии 18726
Составитель поездов (5 разряд)

Цель: профессиональное обучение, получение новых знаний.

Категория слушателей: лица различного возраста, не имеющие профессии рабочего, должности служащего.

Срок обучения: 126 академических часов.

Документ об окончании: свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

Наименование модулей	Всего, ак.час.	В том числе			Форма контроля
		Теоретическое обучение	Практическое обучение*	промеж и итог. контроль	
Модуль 1. Общие вопросы профессии Составитель поездов	20	19	0	1	Зачет
Модуль 2. Организация движения поездов и перевозок	24	23	0	1	Зачет
Модуль 3. Организация маневровой работы и закрепление подвижного состава	24	23	0	1	Зачет
Модуль 4. Технология выполнения маневровых операций	56	35	20	1	Зачет

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	2	1	1	2	<i>квалификационный экзамен</i>
ИТОГО:	126	100	20	6	

* Практическое обучение заключается в выполнении электронных практических заданий

4.2. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации		Учебные недели, количество часов в неделю, в т.ч. дистанционного обучения								ИТОГО часов
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	
Модуль 1	Общие вопросы профессии Составитель поездов	20								20
Модуль 2	Организация движения поездов и перевозок		20	4						24
Модуль 3	Организация маневровой работы и закрепление подвижного состава			16	8					24
Модуль 4	Технология выполнения маневровых операций				12	20	20	4		56
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)								2	2
ИТОГО часов, в том числе:		20	20	20	20	20	20	20	2	126

Программы учебных дисциплин/модулей представлены в приложении 1.

5. Контроль и оценка результатов освоения курса

Контроль и оценка результатов освоения теоретической части обучения осуществляется в процессе проведения тестирования по каждому модулю учебного курса, результатам выполнения практических заданий и итоговой аттестации.

Код и наименование профессиональных и общих компетенций	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 01. Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)	Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)	Оценка результатов выполнения тестов и практических заданий
ПК 02. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования	Выполнять необходимые работы при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования	
ПК 03. Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах),	Осуществлять руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах), в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего	

<p>в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования</p>	<p>пользования</p>	
<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</p>	<p>Слушатель демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>	<p>Оценка результатов выполнения тестов и практических заданий</p>
<p>ОК 02. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие</p>	<p>При выполнении поставленных задач слушатель демонстрирует способность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать график обучения; - определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; - определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования 	
<p>ОК 03. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<p>Слушатель демонстрирует умение взаимодействовать со службой технической поддержки, куратором программы, коллегами, экзаменаторами</p>	
<p>ОК 04. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом</p>	<p>Слушатель разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений; грамотно излагает свои</p>	

<p>особенностей социального и культурного контекста</p>	<p>мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе</p>	
<p>ОК 05. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>	<p>Слушатель способен соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона</p>	
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения</p>	<p>Слушатель демонстрирует знание и понимание сущности гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; применяет стандарты антикоррупционного поведения, осознает возможные последствия его нарушения</p>	

6. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений слушателей применяются:

- промежуточный контроль знаний — сдача по итогам каждого модуля текущего теста;
- итоговый контроль — итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Результаты итогового контроля знаний вносятся в протокол заседания итоговой аттестационной комиссии, который формируется в электронном виде.

Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения по программе, выдается свидетельство о профессии рабочего должности служащего, дающее право на работу в области обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и железнодорожного подвижного состава при выполнении маневровой работы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), по подаче вагонов на места их погрузки и выгрузки, отстоя, уборке вагонов с мест их погрузки и выгрузки, обслуживанию поездов и вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

Оценочные материалы и критерии оценки приведены в Приложении 1 и Приложении 2.

7. Учебно-методическое обеспечение программы

Для реализации образовательной программы используются:

- методические материалы для самостоятельного изучения слушателями в заочном формате;
- программный комплекс «Электронная автоматизированная информационная система «Аттестация».

7.1. Отраслевые и нормативные документы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".

6. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.001 – 2023 «Система управления охраной труда ОАО «РЖД», распоряжение ОАО «РЖД» № 515р от 09.03.2023.

7. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» от 24.12.2012 №2665р (с изменениями на 18 июня 2024 года).

8. Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦБТ-2023.

9. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2022.

7.2. Интернет-ресурсы

1. www.garant.ru – справочная система «Гарант».

2. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс».

3. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm – электронная версия газеты «Гудок».

4. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации.

5. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД».

7.3. Источники

Литература

Основные источники

1. Альбом элементов и конструкций верхнего строения железнодорожного пути. М.: Транспорт, 2012.

2. Аветикян, М.А. Технологическая карта обеспечения безопасности труда составителя поездов. М.: Техинформ, 2015.

3. Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глюзберг Б.Э., Железнодорожный путь. М: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.

4. Боровикова, М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2012.

5. Бройтман, Э.З. Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут, 2014.

6. Клочкова, Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте М.: Маршрут, 2014.

7. Ковалев, В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.
8. Перепон, В.П. Организация перевозок грузов. М.: УМК МПС России, 2013.
9. Соколов, В.Н., Жуковский В.Ф., Котенкова С.В. и др. Общий курс железных дорог. М.: УМК МПС России, 2012.
10. Хушит, Л.И. Общий курс железных дорог. М.: Маршрут, 2015.
11. Чекулаев В.Е., Горожанкин Е.Н., Лепеха В.В. Охрана труда и электробезопасность. М.: ФГБОУ «УМК ЖДТ», 2013.
12. Шелухин, В.И. Автоматизация и механизация сортировочных горок. М.: Маршрут, 2015.

Дополнительные источники

1. Болотин, В.И. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2002.
2. Краснощеков, А.Ф., Аветикян М.А. Пособие составителю поездов по маневровой работе (Обеспечение безопасности при маневрах). М.: УМК МПС России, 2003.
3. Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.

8. Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей и проводится с участием аттестационной комиссии.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки, и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификации — Составитель поездов 5 разряда.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу в пределах квалификационных требований.

В проверку теоретических знаний включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда на рабочем месте.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении электронных практических заданий, позволяющих оценить готовности слушателя применять имеющиеся знания и умения в профессиональной деятельности.

Оценочные материалы и критерии оценки приведены в Приложении 2.

Приложение 1

Программы учебных дисциплин/модулей

4.2.1 Программа модуля «Общие вопросы профессии Составитель поездов»

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СОСТАВИТЕЛЬ ПОЕЗДОВ»**

2025 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СОСТАВИТЕЛЬ Поездов»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодеятельных

	маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах), в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.2	Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.3	Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.4	Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.5	Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на

		железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.6	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.7	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.8	Перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.9	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления
	ТД 01.10	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	ТД 02.1	Получение задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.2	Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений
	ТД 02.3	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при

		маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.4	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.5	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.6	Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.7	Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	ТД 03.1	Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.2	Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий

ТД 03.3	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.4	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.5	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.6	Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.7	Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы
ТД 03.8	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.9	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01. — ПК 03.	ЗН 1	Федеральные, отраслевые и нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 2	Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования
	ЗН 3	Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 4	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 5	Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 6	Устройство средств закрепления и правила их применения
	ЗН 7	Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 8	План формирования поездов
	ЗН 9	Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 10	Регламент служебных переговоров
	ЗН 11	Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ и рациональной организации труда
	ЗН 12	Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
--------	--------	-----------------------------

ПК 01.	УМ 01.1	Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.2	Проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.3	Определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.4	Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.5	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.6	Осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.7	Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на

		железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.8	Осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.9	Пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.10	Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.11	Закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.12	Осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 02.	УМ 02.1	Взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов)
	УМ 02.2	Выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на

		железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.3	Пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.4	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.5	Пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	УМ 03.1	Применять методики расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.2	Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.3	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.4	Вести служебные переговоры в соответствии с

		регламентом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.5	Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.6	Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.7	Снимать закрепление из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СОСТАВИТЕЛЬ Поездов»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	20
в том числе:	
теоретическое обучение	19
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов	Содержание учебного материала и формы организации деятельности	Объем в м в	Код ОК, ПК,
-----------------------	--	-------------	-------------

и тем	обучающихся	часах	ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Профессия «Составитель поездов»			
Тема 1.1. Общие сведения	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Общие сведения: составитель поездов, составительская бригада, подвижной состав, маневровая работа, машинист локомотива, маневровый состав, сортировочная горка, железнодорожные пути, отцеп. Профессия «Составитель поездов». Основные понятия, используемые в работе составителя поездов. Профессиональный стандарт. Основная цель и вид деятельности составителя поездов. Основные руководящие документы для составителя поездов</p>	2	ОК 01. – ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ЗН 1
Раздел 2. Общие сведения об устройстве грузовых вагонов, контейнеров и самоходного подвижного транспорта			
Тема 2.1. Подвижной состав и габариты: общие сведения	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Подвижной состав железных дорог. Отличительные знаки и надписи. Тяговый подвижной состав. Тепловоз и электровоз. Моторвагонный подвижной состав. Габариты на железнодорожном транспорте: габариты приближения строений, габарит погрузки. Требования габаритов приближения строений к сооружениям и устройствам. Три зоны негабаритности погрузки. Габарит подвижного состава. Негабаритные грузы. Габаритные ворота.</p>	2	ОК 01. – ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ЗН 1, ЗН 2, ЗН 5
Тема 2.2. Общие сведения о конструкции грузовых вагонов и контейнеров	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Назначение и классификация вагонов. Основные элементы вагонов. ТЭ характеристики грузовых вагонов: осьность, грузоподъемность, линейные размеры, тара вагона, коэффициент тары, допускаемая и погонная нагрузка, объем вагона и удельная площадь. Грузовой парк вагонов. Крытые вагоны. Полувагоны. Платформы. Цистерны, Транспортёры.</p>	2	

	Изотермические вагоны. Думпкары и хопперы. Контейнеры.		
Тема 2.3. Авосцепные устройства	Содержание учебного материала	3	
	Автосцепные устройства и их классификация. Конструкция автосцепки. Нежесткие, полужесткие, механические и унифицированные автосцепки. Нежесткая автосцепка СА-3. Устройство автосцепки. Принцип автосцепления. Характерные признаки неисправностей, нарушающие работу автосцепок.		
Тема 2.4. Общие сведения о самоходном подвижном железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала	2	
	Общие сведения о самоходном подвижном составе. Специальный самоходный подвижной состав (ССПС). Мотовозы. Автомотрисы. Автодрезины.		
Раздел 3. Станция как основное линейное предприятие железной дороги			
Тема 3.1. Сооружения и устройство путевого хозяйства	Содержание учебного материала	2	ОК 01. – ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ЗН 1, ЗН 4, ЗН 7
	Путевое хозяйство. Назначение путевого хозяйства. Железнодорожный узел, линии, кривые малого радиуса. Трасса железнодорожной линии. Перегоны: межстанционный, межпостовой. Неправильный железнодорожный путь. Расположение станционной площадки. Профиль железнодорожной станции. Железнодорожный путь. Нижнее строение пути: земляное полотно, искусственные сооружения. Верхнее строение пути, элементы верхнего строения.		
Тема 3.2. Назначение, виды и конструкция стрелочных переводов	Содержание учебного материала	3	
	Стрелочные переводы и глухие пересечения. Основные элементы стрелочных переводов. Классификация и устройство стрелочных переводов. Стрелка, остряки, крестовина. Соединительная часть стрелочного		

	перевода. Виды стрелок. Обозначение стрелочных переводов. Марки стрелочных переводов. Неисправности стрелочных переводов. Оборудование стрелочными указателями нецентрализованных стрелок.		
Тема 3.3. Назначение и классность станции	Содержание учебного материала Определение железнодорожной станции. Классификация станций. Станционные пути. Классификация станционных путей. Границы станций. Соединения и пересечения путей. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава. Предохранительные и улавливающие тупики. Парки. Горловины. Сортировочная горка. Полная и полезная длина путей. Предельные столбики и сигналы. Порядок нумерации станционных путей. Порядок нумерации в парках, на стрелочных переводах, станционных улицах и съездах. Обозначение сигналов на планах и схемах станций. Понятие о технологическом процессе работы станции. Понятие о технико-распорядительном акте станции.	3	
Практическое обучение			

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю:

перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час. Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Выберите ВЕРНОЕ определение железнодорожных путей общего пользования

3. Какое железнодорожные пути называют путями необщего пользования?

4. Кто такой «Составитель поездов»?

5. Что такое «тормозной башмак»?

6. Кого подразумевают под «составительской бригадой»?

7. Что такое железнодорожный подвижной состав?

8. Что такое «маневровая работа»?
9. Кто такой «Машинист локомотива»?
10. Что подразумевается под «маневровым составом»?
11. Выберите верное утверждение: Сортировочная горка – это...
12. Выберите верное утверждение: Железнодорожные пути – это ...
13. Что подразумевают под «отцепом»?
14. Что такое Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)?
15. Что такое «подвижной состав»?
16. Какие надписи должна иметь КАЖДАЯ единица железнодорожного подвижного состава?
17. Укажите, все надписи и отличительные знаки, которые должны быть нанесены на локомотивы, МВПС и ССПС.
18. Укажите, какие надписи дополнительно к обязательным должны быть нанесены на пассажирских вагонах, моторвагонном железнодорожном подвижном составе специальном и специальном самоходном подвижном составе, на котором предусматривается доставка работников к месту производства работ и обратно.
19. Какие надписи дополнительно к обязательным должны быть нанесены на грузовых, почтовых, багажных вагонах?
20. Что такое моторвагонный подвижной состав?
21. Какие габариты приняты на железнодорожном транспорте РФ?
22. Укажите ВЕРНОЕ определение габарита приближения строений
23. Что такое габарит погрузки?
24. Укажите ВЕРНОЕ определение габарита подвижного состава
25. Каким образом проверяется правильность размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в морских и речных портах, на железнодорожной станции перегрузки)?
26. Выберите все ответы, относящиеся к вагонам грузовым.
27. Выберите все конструкционные элементы, относящиеся к грузовым вагонам.
28. Что такое осьность вагона?
29. В каких случаях используются крытые грузовые вагоны?
30. Какой тип грузовых вагонов является саморазгружающимся?
31. Какой тип автосцепки называют нежестким?
32. Что такое специальный самоходный подвижной состав?
33. Что называют железнодорожным узлом?
34. Укажите верное определение «уклон» на железнодорожных путях.

35. Что подразумевают под «полосой отвода» на железной дороге?
36. Что из нижеперечисленного является перегонном для железнодорожных линий?
37. Укажите верное определение межстанционного перегона.
38. Укажите верное определение межпостового перегона.
39. Что такое путевой пост?
40. Что такое неправильный железнодорожный путь?
41. Как называется полоса земли, на которую опирается насыпь земляного полотна железнодорожного пути?
42. Что такое стрелочный перевод?
43. Что такое стрелка?
44. Как называется стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки?
45. Как называется стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта?
46. Как называется стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода железнодорожного подвижного состава на подготовленный маршрут?
47. Укажите верный принцип нумерации стрелочных переводов
48. Укажите верное определение железнодорожной станции
49. Что такое станционные пути?
50. Укажите все элементы нижнего строения пути.
51. Укажите все элементы верхнего строения пути.
52. Что является границами железнодорожной станции на однопутных участках?
53. Что будет являться границами железнодорожной станции на двухпутных участках?
54. Что будет являться границей станции при совпадении границ двух смежных отдельных пунктов владельца инфраструктуры и владельца железнодорожных путей необщего пользования?
55. Что понимают под конечным соединением железнодорожных путей?
56. Укажите все устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.
57. Что такое улавливающий тупик?

58. Что такое предохранительный тупик?
59. Что такое парк железнодорожных путей?
60. Что называют горловиной станции?
61. Что такое сортировочная горка?
62. Что такое вытяжной путь?
63. Что такое полугорка?
64. Что такое полная длина сквозного пути?
65. Что такое полезная длина железнодорожного пути?
66. Для чего на железнодорожных станциях применяется предельный столбик?
67. Что такое технологический процесс станции?

4.2.2 Программа модуля «Организация движения поездов и перевозок»

ПРОГРАММА МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ПЕРЕВОЗОК»

2025 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ПЕРЕВОЗОК»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций на

	железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах), в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.2	Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.3	Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.4	Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.5	Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в

		малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.6	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.7	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.8	Перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.9	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления
	ТД 01.10	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	ТД 02.1	Получение задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.2	Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений
	ТД 02.3	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при маневровых передвижениях в напряженных

		маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.4	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.5	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.6	Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.7	Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	ТД 03.1	Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.2	Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий

ТД 03.3	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.4	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.5	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.6	Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.7	Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы
ТД 03.8	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.9	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01. — ПК 03.	ЗН 1	Федеральные, отраслевые и нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 2	Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования
	ЗН 3	Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 4	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 5	Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 6	Устройство средств закрепления и правила их применения
	ЗН 7	Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 8	План формирования поездов
	ЗН 9	Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 10	Регламент служебных переговоров
	ЗН 11	Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ и рациональной организации труда
	ЗН 12	Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
--------	--------	-----------------------------

ПК 01.	УМ 01.1	Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.2	Проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.3	Определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.4	Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.5	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.6	Осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.7	Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на

		железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.8	Осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.9	Пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.10	Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.11	Закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.12	Осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 02.	УМ 02.1	Взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов)
	УМ 02.2	Выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на

		железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.3	Пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.4	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.5	Пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	УМ 03.1	Применять методики расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.2	Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.3	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.4	Вести служебные переговоры в соответствии с

		регламентом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.5	Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.6	Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.7	Снимать закрепление из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СОСТАВИТЕЛЬ Поездов»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	24
в том числе:	
теоретическое обучение	23
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов	Содержание учебного материала и формы организации деятельности	Объем м в	Код ОК, ПК,
-----------------------	--	-----------	-------------

и тем	обучающихся	часах	ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Организация движения поездов			
Тема 1.1. Поезда и их виды	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Определение поезда, классификация. Пассажирские поезда. Грузовые поезда. Порядок формирования грузовых поездов. Сопроводительные документы грузовых поездов. Натурный лист. Сортировочный листок. План формирования поездов. Категории грузовых поездов. Очередность движения поездов. Классификация поездов по старшинству. Номера поездов. Нумерация поездов по категориям. Индекс грузового поезда.</p>	3	ОК 01. – ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 – ТД 01.6, ТД 02.1, ТД 02.6, ТД 03.1 – ТД 03.3, ТД 03.5 – ТД 03.7 ЗН 1 – ЗН
Тема 1.2. Сигналы, применяемы е для обозначения поездов	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого подвижного состава.</p>	4	4, ЗН 8 – ЗН 12 УМ 01.3, УМ 01.6, УМ 01.7, УМ 02.1,
Тема 1.3. Организация движения поездов	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Организация движения поездов. График движения поездов. Контактный график движения поездов. Пропускная способность железнодорожной линии. Нормы массы и длины поездов. Руководство движением поездов.</p>	2	УМ 03.2, УМ 03.4, УМ 03.5
Тема 1.4. Формирован ие поездов	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Понятие формирования поездов. Общие условия. Технический осмотр перед постановкой в поезд. Формирование грузопассажирских поездов. Формирование грузовых поездов. Формирование хозяйственных поездов. Формирование тяжеловесных и длиносоставных поездов.</p>	2	
Раздел 2. Организация перевозок			
Тема 2.1. Виды сообщений и способы выполнения	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Погрузка и перевозка грузов железнодорожным транспортом. Способы перевозок. Габаритные и негабаритные грузы. Зоны</p>	3	ОК 01. – ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 –

перевозок	негабаритности. Сверхгабаритный груз. Индекс негабаритности. Грузовые станции: общего пользования и специализированные. Перегрузочные станции. Портовые станции. Грузовой двор. Повышенные пути. Контейнерные площадки. Сортировочная платформа.		ТД 01.6, ТД 02.1, ТД 02.6, ТД 03.1 – ТД 03.3, ТД 03.5 – ТД 03.7
Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях	Содержание учебного материала Перевозка грузов на особых условиях. Одиночные вагоны, непригодные для следования в составе поезда. Перевозка негабаритных грузов. Перевозка транспортерами. Перевозка хопер-дозаторами. Перевозка в думпкарах. Путевые машины. Локомотивы и МВПС в недействующем состоянии.	3	ЗН 1 – ЗН 4, ЗН 8 – ЗН 12 УМ 01.3, УМ 01.6, УМ 01.7, УМ 02.1, УМ 03.2, УМ 03.4, УМ 03.5
Раздел 3. Работа с опасными грузами			
Тема 3.1. Опасные грузы	Содержание учебного материала Понятие и классификация опасных грузов. Аварийные карточки. Маркировка. Знаки опасности. Классы опасных грузов. Установка вагонов с опасными грузами на железнодорожных путях. Установка стрелок, ведущих на железнодорожные пути стоянки вагонов с опасными грузами. Установка вагонов с нарядами охраны. Меры безопасности при работе с вагонами с опасными грузами на станции.	3	ОК 01. – ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 – ТД 01.6, ТД 02.1, ТД 02.6, ТД 03.1 – ТД 03.3, ТД 03.5 – ТД 03.7
Тема 3.2. Требования по формированию поездов с вагонами для перевозки опасных грузов	Содержание учебного материала Скорость сцепления вагонов с опасными грузами. Ограждение вагонов с ВМ. Роспуск с горки вагонов с ВМ. Прикрытие вагонов с опасными грузами. Формирование поездов с вагонами для перевозки опасных грузов. Подача вагонов под погрузку ВМ. Следование вагонов с ВМ. Постановка вагонов с сопровождением. Постановка вагонов с ВМ в воинские поезда. Постановка вагонов прикрытия. Схемы прикрытия.	3	ЗН 1 – ЗН 4, ЗН 8 – ЗН 12 УМ 01.3, УМ 01.6, УМ 01.7, УМ 02.1, УМ 03.2, УМ 03.4, УМ 03.5
Практическое обучение			

--	--	--	--

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю:

1. Что называют поездом?
2. Как называется поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов?
3. Как называется поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров?
4. Какой поезд является грузовым?
5. Как называется поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров?
6. Как называется поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта?
7. Какая маршрутная скорость характеризует пассажирский поезд как скоростной?
8. Как называется пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч?
9. Сколько вагонов в своем составе должен иметь пассажирский поезд, чтобы считаться пассажирским поездом повышенной длины?
10. Как называется пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда?
11. Как называется пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда?
12. Какой грузовой поезд считается поездом грузовым повышенной массы?
13. Как называется грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда?

14. Как называют грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда?

15. Какой грузовой поезд называют грузовым поездом повышенной длины?

16. Как называют грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда?

17. Укажите, из каких вагонов составляется комбинированный грузовой поезд?

18. Какой железнодорожный путь принято считать правильным?

19. Каким образом обозначается голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

20. Как обозначается голова поезда при движении по неправильному железнодорожному пути?

21. Каким образом обозначается голова поезда на локомотиве, следующем в голове поезда или без вагонов, моторвагонном поезде, при движении по железнодорожным путям общего пользования на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках?

22. Как обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

23. Укажите верное обозначение головы грузового поезда при движении вагонами вперед по неправильному железнодорожному пути.

24. Укажите верное обозначение головы поезда на железнодорожных путях необщего пользования специализированных поездов (вертушки), обращающихся на открытых горных разработках при движении на однопутных, двухпутных и многопутных участках при движении локомотивом вперед и вагонами вперед.

25. Каким образом обозначается хвост грузового и грузопассажирского при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

26. Каким образом обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

27. Каким образом обозначаются локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади?

28. Каким образом обозначается хвост специализированного поезда (вертушки) на железнодорожных путях необщего пользования, обращающихся на открытых горных разработках при движении на однопутных, двухпутных и многопутных участках при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?

29. Каким образом, в случае разрыва на перегоне грузового поезда, обозначается хвост части поезда, отправляемой на железнодорожную станцию?

30. Каким образом обозначается снегоочиститель при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках, если в голове снегоочиститель?

31. Каким образом обозначается снегоочиститель при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках, если в голове локомотив?

32. Каким образом обозначаются снегоочистители при движении их в голове по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

33. Как называется погруженный на открытый универсальный подвижной состав (платформы, полувагоны, транспортеры) груз, если он ни одной своей частью, с учетом упаковки и крепления, не выходит за пределы габарита погрузки при условии нахождения вагона на прямом горизонтальном участке пути (и совпадения в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути)?

34. Каким является груз, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути (при совпадении в одной вертикальной плоскости продольных осей вагона и пути), превышает пределы габарита погрузки (или его выход за пределы габарита погрузки в кривых превышает геометрический вынос расчетного вагона)?

35. Выберите ВСЕ зоны негабаритности грузов, принятые на железных дорогах РФ.

36. Каким образом должны пересылаться к пунктам ремонта одиночные вагоны с исправными ходовыми частями, непригодные для следования в составе поезда?

37. Каким образом могут ставиться в поезда вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й степеней

38. Каким образом ставиться в поезд вагон с контрольной рамой?

39. Укажите, в каких случаях, при перевозке груза в специальном поезде с отдельным локомотивом, вагон с таким грузом должен находиться не ближе пяти вагонов от вагона с контрольной рамой и от хвоста поезда

вагон с таким грузом должен иметь прикрытие не менее одного вагона с габаритным грузом или порожним?

40. Какие вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности РАЗРЕШАЕТСЯ ставить в длинносоставные поезда?

41. Какие груженые транспортеры НЕ разрешено включать в состав поездов?

42. Каким образом ставятся в поезд груженые транспортеры с числом осей 12 и более (кроме транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной или двумя промежуточными платформами)?

43. Каким образом ставятся в поезда порожние и груженые транспортеры, четырехосные и сцепного типа грузоподъемностью 120 т?

44. Какие транспортеры при следовании их в поездах весом более трех тысяч тонн разрешается ставить только в последнюю четверть состава поезда?

45. Какие транспортеры НЕ запрещается ставить в поезда, которые следуют с подталкиванием?

46. Каким образом допускается курсирование хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования?

47. Каким образом разрешается пополнение думпкарных маршрутов?

48. Каким образом отправляются с железнодорожных станций путевые машины тяжелого типа (путеукладочные, щебнеочистительные, снегоуборочные и другие), краны на железнодорожном ходу и другие единицы специального железнодорожного подвижного состава (передвижные электроустановки, машины для рытья котлованов, для погружения свайных фундаментов под опоры контактной сети и другие)?

49. Каким образом ставятся электровозы и тепловозы, отправляемые в недействующем состоянии в грузовом поезде?

50. Как, на железнодорожном транспорте, называют вещества, материалы, изделия и опасные отходы, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению и (или) уничтожению материальных ценностей?

51. Как называется документ, регламентирующий первичные действия работников по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке железнодорожным транспортом?

52. Как называется надпись, которая характеризует вид и степень опасности груза и содержит в себе определенные знаки и шифры?

53. Каким образом должны устанавливаться вагоны с опасными грузами на железнодорожных станциях вне поездов, за исключением

вагонов, находящихся под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков?

54. Укажите ВСЕ условия правильной установки вагонов с опасными грузами на железнодорожных станциях вне поездов.

55. Выберите верное утверждение, относящееся к стрелкам, ведущим на железнодорожные пути стоянки вагонов с опасными грузами, установленным вне поездов на железнодорожных станциях.

56. Каким образом ставятся вагоны с нарядами охраны или со специалистами грузоотправителя (грузополучателя) вагонов с опасными грузами, устанавливаемыми на железнодорожных станциях вне поездов?

57. Укажите верную скорость сцепления вагонов, загруженных опасными грузами, с другими вагонами, при отсутствии штемпеля «С горки не спускать»?

58. Укажите верные действия после постановки на сортировочные железнодорожные пути вагонов с взрывчатыми материалами (ВМ), в перевозочных документах на которые имеется штемпель "Не спускать с горки", цистерн со сжиженными газами и порожних цистерн из-под сжиженных газов?

59. Укажите верную скорость подхода отцепов вагонов с опасными грузами (ВМ) к другому отцепу в подгорочном парке и вагонов, имеющих отметку в документах "спускать с горки осторожно"?

60. Какие вагоны допускается использовать в качестве прикрытия для вагонов с опасными грузами?

61. Укажите все верные правила, используемые при перевозке опасных грузов класса 1 (ВМ).

62. Укажите все верные варианты, при которых запрещается ставить вагоны с ВМ в поезда.

**4.2.3 Программа модуля «Организация маневровой работы и
закрепление подвижного состава»**

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ОРГАНИЗАЦИЯ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**

2025 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодеятельных

	маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах), в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.2	Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.3	Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.4	Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.5	Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на

		железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.6	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.7	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.8	Перевод с запирающим нецентрализованными стрелочными переводами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.9	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления
	ТД 01.10	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	ТД 02.1	Получение задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.2	Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений
	ТД 02.3	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при

		маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.4	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.5	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.6	Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.7	Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	ТД 03.1	Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.2	Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий

ТД 03.3	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.4	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.5	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.6	Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.7	Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы
ТД 03.8	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.9	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01. — ПК 03.	ЗН 1	Федеральные, отраслевые и нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 2	Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования
	ЗН 3	Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 4	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 5	Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 6	Устройство средств закрепления и правила их применения
	ЗН 7	Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 8	План формирования поездов
	ЗН 9	Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 10	Регламент служебных переговоров
	ЗН 11	Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ и рациональной организации труда
	ЗН 12	Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
--------	--------	-----------------------------

ПК 01.	УМ 01.1	Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.2	Проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.3	Определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.4	Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.5	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.6	Осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.7	Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на

		железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.8	Осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.9	Пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.10	Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.11	Закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.12	Осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 02.	УМ 02.1	Взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов)
	УМ 02.2	Выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на

		железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.3	Пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.4	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.5	Пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	УМ 03.1	Применять методики расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.2	Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.3	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.4	Вести служебные переговоры в соответствии с

	регламентом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.5	Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.6	Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
УМ 03.7	Снимать закрепление из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	24
в том числе:	
теоретическое обучение	23
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация (зачет)	1

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Организация маневровой работы			
Тема 1.1. Понятие о маневровой работе	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Основные понятия в маневровой работе. Виды маневров: расформирование, формирование и перестановка состава. Прицепка и отцепка вагонов. Осаживание и подтягивание вагонов. Взвешивание вагонов (статическое и динамическое). Маневровый порядок движения. Маневровый рейс. Маневровый состав. Типы полурейсов. Разгон, торможение, движение. Основные способы производства маневровой работы. Роспуск с сортировочной горки. Осаживание и вытягивание. Перестановка вагонов с пути. Виды маневров толчками. Регулировка скорости вагонов при маневрах. План маневровой работы. Сменный план маневровой работы. Маневровые районы, бригады, составительские бригады. Маневровые маршруты. Особенности и скорости движения при маневрах.</p>	3	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 – ТД 03.9 ЗН 1 – ЗН 12 УМ 01.1 – УМ 03.7
Тема 1.2. Сигналы, применяемые при маневровой работе	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Сигналы на железнодорожном транспорте. Классификация видимых сигналов. Типы светофоров. Значения сигналов, подаваемых светофорами. Путевые знаки. Знаки предупредительные. Знаки сигнальные постоянные и временные. Знаки сигнальные переносные. Сигнальные указатели: маршрутные, стрелочные, сбрасывания и путевого заграждения, специальные. Специальные знаки. Сигнальные принадлежности для подачи сигналов. Ручные сигналы.</p>	3	

	Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги.		
Тема 1.3. Руководство маневровой работой	Содержание учебного материала	3	
	Общее руководство маневровой работой. Непосредственной руководство. Роль руководителя маневров Обязанности руководителя маневров. Действия руководителя маневров при вступлении на дежурство, перед началом работы, при выполнении маневровой работы. Порядок согласования действий с другими работниками. Особенности производства маневров в различных условия. Использование специальных маневровых средств на путях необщего пользования. Порядок передвижения вагонов кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами.		
Раздел 2. Особенности организации маневровой работы			
Тема 2.1. Маневры на главных и приемоотправочных железнодорожных путях	Содержание учебного материала	3	ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 – ТД 03.9 ЗН 1 – ЗН 12 УМ 01.1 – УМ 03.7
	Маневры на главных железнодорожных путях. Маневры в приемоотправочных парках железнодорожной станции. Маневры с выходом состава за границу станции. Маневры на станционных путях, расположенных на уклонах. Порядок производства маневров на уклонах.		
Тема 2.2. Маневры на сортировочных горках и вытяжных железнодорожных путях	Содержание учебного материала	3	
	Инструкция по работе сортировочных горок. Регулирование скорости движения вагонов в процессе роспуска. Скорость роспуска вагонов на сортировочных горках. Степень торможения вагонов. Безопасность движения при роспуске. Роспуск вагонов с опасными грузами. Скорости вагонов с опасным грузом при роспуске. Маневры на вытяжных путях. Разгон состава для толчка. Действия при нарушении нормального производства маневров.		

<p>Тема 2.3. Маневровая работа в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов</p>	<p>Содержание учебного материала Согласование маневровой работы. Действия перед заездом в маневровый район, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочных постов</p>	<p>1</p>	
<p>Раздел 3. Закрепление подвижного состава</p>			
<p>Тема 3.1. Назначение и устройство тормозного башмака</p>	<p>Содержание учебного материала Требования по закреплению подвижного состава. Назначение тормозного башмака. Виды устройств для закрепления подвижного состава. Стационарные механизированные устройства. Тормозные башмаки и упоры. Применение тормозных башмаков для остановки вагонов. Применение тормозных башмаков для закрепления подвижного состава. Принцип действия тормозных башмаков при остановке и торможении вагона. Способы установки башмаков. Неисправности тормозных башмаков. Маркировка. Порядок учета, маркировки, выдачи и хранения тормозных башмаков.</p>	<p>3</p>	<p>ОК 01 – ОК 06 ПК 01 – ПК 03 ТД 01.9, ТД 01.10, ТД 02.4, ТД 02.5, ТД 03.8 ТД 03.9 ЗН 1 – ЗН 12 УМ 01.11, УМ 01.12, УМ 02.3, УМ 03.6</p>
<p>Тема 3.2. Закрепление подвижного состава тормозными башмаками</p>	<p>Содержание учебного материала Место установки подвижного состава. Порядок установки вагонов на длительную стоянку. Укладка тормозных башмаков. Нормы закрепления подвижного состава. Хранение тормозных башмаков</p>	<p>2</p>	
<p>Тема 3.3. Некоторые особенности закрепления подвижного состава при маневровой</p>	<p>Содержание учебного материала Маневры на железнодорожных путях, расположенных на уклонах. Маневры в районах примыкания соединительных путей и путей необщего пользования. Проверка надежности крепления</p>	<p>2</p>	

работе	состава от ухода при сильном ветре. Взаимный контроль при закреплении подвижного состава. Взаимный контроль при маневровой работе		
Практическое обучение			

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю:

перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час. Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Как называется всякое внепоездное передвижение локомотива с вагонами (составами) или без вагонов, связанное с выполнением технологических операций?

2. Как называется вид маневров, при котором производится расстановка (сортировка) вагонов по путям их назначения?

3. Как называется вид маневров, при котором производится расстановка вагонов в составе поезда в соответствии с требованиями нормативных документов?

4. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение маневрового состава с одного пути парка на другой или из одного парка в другой?

5. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение вагонов с путей накопления (приема) на пути их погрузки и выгрузки, экипировки, ремонта, подготовки вагонов под погрузку и др. (и обратно)?

6. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение отдельно стоящих вагонов или групп вагонов по пути в одном направлении с целью их соединения и освобождения части пути для последующей постановки (сортировки) других вагонов?

7. Как называется вид маневров, при котором производится продвижение маневровыми локомотивами накопленной части состава к предельным столбикам на выходе из сортировочного парка?

8. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение вагонов по вагонным весам с определенной скоростью (или с остановками на весах)?

9. Что такое организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями

необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров?

10. Как в маневровой работе называется передвижение маневрового состава с одного пути на другой с переменной направления следования?

11. Как в маневровой работе называется перемещение маневрового состава в пределах станции без изменения направления (от начала движения до остановки)?

12. Что такое рабочий полурейс?

13. Что такое холостой полурейс?

14. Укажите все виды полурейсов.

15. Как называется полурейс или рейс, который заключается в перемещении локомотива на путь стоянки состава вагонов, подлежащих сортировке или уборке?

16. Как называют перемещение маневрового состава из парка приема за разделительную стрелку на вытяжной путь перед началом сортировки?

17. Что такое стрелочный перевод на спускной части сортировочной горки, обеспечивающий разделение маршрутов движения отцепов, последовательно скатывающихся на разные пучки путей и сортировочные пути?

18. Как называется перестановка маневрового состава с вытяжки на определенный путь сортировочного парка до места, куда надо поставить отцеп?

19. Как называется полурейсы, которые заключаются в одном или нескольких последовательных разгонах маневрового состава и резких торможениях?

20. Как называется полурейсы, которые заключаются в передвижении маневрового состава с путей сортировочных на вытяжку за разделительную стрелку перед очередным полурейсом сортировки?

21. Как называется бригада, предназначенная для руководства маневровой работой с вагонами, группой вагонов, поездами, которая состоит из составителя поездов и помощника составителя поездов, а также может состоять из двух составителей поездов, один из которых назначается руководителем?

22. Кем производится расстановка работников, занятых на маневрах?

23. Как называется путь следования маневрового состава в пределах раздельного пункта?

24. Что является началом маневрового маршрута?

25. Как называют два маневровых маршрута, если их одновременная реализация вызывает нарушение безопасности движения поездов?

26. С какой скоростью должны производиться маневры при следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами?

27. С какой скоростью должны производиться маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям?

28. С какой скоростью должны производиться маневры при движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов?

29. С какой скоростью должны производиться маневры при движении с вагонами, занятыми людьми, проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней?

30. С какой скоростью должны производиться маневры при маневрах толчками, при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке?

31. С какой скоростью должны производиться маневры при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель?

32. Какие сигналы на железнодорожном транспорте выражаются цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний?

33. Выберите все верные сигнальные приборы, служащие для подачи видимых сигналов.

34. Какие сигналы на железнодорожном транспорте выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности?

35. Выберите все верные сигнальные приборы, служащие для подачи звуковых сигналов.

36. Как называются сигналы, для подачи которых служат огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые указатели, постоянные диски уменьшения скорости, квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета), красные диски со светоотражателем для обозначения хвоста грузового поезда, сигнальные указатели и знаки?

37. Как называют видимые сигнал, подаваемые в светлое время суток?

38. Как называются сигналы, подаваемые огнями установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах, крыльях семафоров и сигнальных указателях в темное время суток?

39. Какой тип светофора подает сигнальные знаки, разрешающие или запрещающие поезду следовать с перегона на железнодорожную станцию?

40. Какие сигнальные знаки подает выходной тип светофора?

41. Какой тип светофора подает сигнальные знаки, разрешающие или запрещающие поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой?

42. Какие сигнальные знаки подает проходной светофор?

43. Какие типы светофора подают сигнальные знаки, применяемые для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником?

44. Какие типы светофоров подают сигнальные знаки, требующие остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях?

45. Какие типы светофоров подают сигнальные знаки, предупреждающие о показании основного светофора?

46. Какие сигнальные знаки подают повторительные типы светофоров?

47. Как называют типы светофоров, разрешающих или запрещающих производство маневров?

48. Как называется тип светофора, разрешающий или запрещающий роспуск вагонов с горки?

49. Какие сигналы подают въездные (выездные) типы светофоров?

50. Какие сигналы подают технологические типы светофоров?

51. Для каких целей применяют локомотивные светофоры?

52. Каково значение сигнала – один зеленый огонь, подаваемого светофорами (независимо от места установки и назначения)?

53. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал - разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью?

54. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал - разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт?

55. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал - разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт?

56. Что обозначает сигнальный знак светофоров (независимо от места установки и их назначения) - два желтых огня?

57. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал «Стойте! Запрещается проезжать сигнал»?

58. Что обозначает сигнал маневрового светофора - один лунно-белый огонь?

59. Что обозначает сигнал маневрового светофора – один синий огонь?

60. Что такое особые путевые знаки?

61. Выберите все верные варианты подачи ручного сигнала «Стойте! Движение запрещено».

62. Каким образом при опробовании автотормозов машинисту подается требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)?

63. Каким образом при опробовании автотормозов машинисту подается требование отпустить тормоза?

64. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал, разрешающий локомотиву следовать управлением вперед?

65. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал, разрешающий локомотиву следовать управлением назад?

66. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал «Тише»?

67. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал «СТОЙ!»?

68. Для каких сигналов, применяемых на железных дорогах, их значение днем и ночью одинаково?

69. Что означает сигнал – взрыв петарды?

70. Что означают три коротких звуковых сигнала на железных дорогах?

71. Что обозначает один длинный звуковой сигнал?

72. Каким образом подается оповестительный сигнал при движении поезда по правильному пути?

73. Каким образом подается оповестительный сигнал при движении поезда по неправильному пути?

74. Каким образом подается сигнал бдительности?

75. Что обозначает сигнал – один длинный звук, подаваемый при маневровых работах?

76. Что обозначает сигнал – два длинных звука, подаваемый при маневровых работах?

77. Что обозначает сигнал – два коротких звука, подаваемый при маневровых работах?

78. Что обозначает сигнал – три коротких звука, подаваемый при маневровых работах?

79. Что обозначает звуковой сигнал, подаваемый группами из одного длинного и трех коротких звуков?

80. Что обозначает звуковой сигнал, подаваемый группами из одного длинного и двух коротких звуков?

81. Что обозначает звуковой сигнал, подаваемый протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков непрерывно в течение 2 - 3 минут?

82. Каким образом подаются сигналы «Радиационная опасность» и «Химическая тревога»?

83. Каким образом должны производиться маневровые передвижения на ремонтных железнодорожных путях вагонных и локомотивных депо?

84. Каким образом допускаются на железнодорожных путях, где имеются вагоны, с которыми производятся технические или грузовые операции, маневры толчками?

85. Выберите все верные действия руководителя маневров при движении вагонами вперед.

86. Укажите все верные действия машиниста при выполнении маневровой работы.

87. Укажите все верные действия дежурных стрелочных постов и других работников, на которых возложен перевод стрелок, при производстве маневров.

88. Каким образом при неблагоприятных условиях погоды (сильный ветер, туман, метель), а также на неосвещаемых железнодорожных путях должна производиться маневровая работа?

89. На каких путях железнодорожных станций передвигать отдельные вагоны вручную НЕ допускается?

90. Выберите все верные условия, при которых, в исключительных случаях, допускается передвигать отдельные вагоны вручную железнодорожных путях станций (кроме главных, приемоотправочных и сортировочных).

91. Укажите, что НЕ допускается делать при передвижении вагонов вручную?

92. Укажите верные условия, при которых могут допускаться маневры на главных железнодорожных путях или с пересечением их, а также с выходом за входные стрелки в каждом случае?

93. Каким образом могут производиться маневры в приемоотправочных парках железнодорожной станции?

94. Каким образом разрешаются маневры с выходом состава за границу железнодорожной станции на перегон на однопутных и по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

95. Каким образом разрешаются маневры с выходом состава за границу железнодорожной станции по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

96. Каким образом могут производиться маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов?

97. Каким образом могут производиться маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов, в случае, если невозможно поставить локомотив со стороны спуска?

98. Выберите ВСЕ верные случаи, в которых НЕ допускается производить маневры толчками и распускать с горки.

99. Каким образом могут быть пропущены через сортировочную горку вагоны и специальный подвижной состав, имеющие трафарет "С горки не спускать"?

100. Выберите все верные случаи, которые НЕ допускается пропускать через сортировочные горки.

101. Укажите допустимую скорость подхода отцепя вагонов к другому отцепу в подгорочном парке.

102. Укажите допустимую скорость соединения вагонов с трафаретом "С горки не спускать" при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом?

103. Каким образом возможен пропуск через сортировочную горку вагонов с трафаретом "С горки не спускать"?

104. Каким образом допускается роспуск с сортировочных горок рефрижераторных секций, а также автономных вагонов с машинным охлаждением?

105. Каким образом должен укладываться тормозной башмак при закреплении подвижного состава?

106. Каким образом производится укладка тормозных башмаков в случае, если закрепление производится двумя и более башмаками?

107. Укажите минимальную норму закрепления подвижного состава на станционных горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?

108. Укажите, как изменяются минимальные нормы закрепления подвижного состава на станционных железнодорожных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов (железнодорожные пути погрузки наливных грузов, очистки и промывки цистерн и т.п.)?

109. Каким образом должны укладываться тормозные башмаки при закреплении поданной под выгрузку (погрузку) группы вагонов?

110. Каким образом необходимо укладывать тормозные башмаки на железнодорожных путях с уклонами?

111. Каким образом необходимо укладывать тормозные башмаки на железнодорожных путях с уклонами более 0,0005 до 0,001 включительно?

112. Каким образом должны укладываться тормозные башмаки?

113. Каким образом изменяется минимальная норма закрепления подвижного состава при сильном (более 15 м/с) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?

114. Каким образом изменяется минимальная норма закрепления подвижного состава при очень сильном (штормовом) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?

115. Каким образом могут быть использованы ручные тормоза железнодорожного подвижного состава при закреплении моторвагонного железнодорожного подвижного состава, локомотивов в недействующем состоянии, а в исключительных случаях другого железнодорожного подвижного состава, при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков?

116. В каком случае допускается приводить в действие ручной тормоз одного вагона (локомотива) в любой части сцепленной группы железнодорожного подвижного состава взамен тормозных башмаков с обеих ее сторон?

4.2.4 Программа модуля «Технология выполнения маневровых операций»

ПРОГРАММА МОДУЛЯ «ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРОВЫХ ОПЕРАЦИЙ»

2025 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРОВЫХ ОПЕРАЦИЙ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 03.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 04.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 05.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на путях необщего пользования, в том числе в напряженных маневровых районах и в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на

	железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования (в том числе в напряженных маневровых районах), в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01.1	Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.2	Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.3	Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.4	Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.5	Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в

		малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.6	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.7	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.8	Перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 01.9	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления
	ТД 01.10	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)
ПК 02.	ТД 02.1	Получение задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.2	Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений
	ТД 02.3	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при маневровых передвижениях в напряженных

		маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.4	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.5	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.6	Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 02.7	Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	ТД 03.1	Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	ТД 03.2	Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий

ТД 03.3	Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.4	Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.5	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.6	Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.7	Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы
ТД 03.8	Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ТД 03.9	Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01. — ПК 03.	ЗН 1	Федеральные, отраслевые и нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 2	Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования
	ЗН 3	Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 4	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 5	Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 6	Устройство средств закрепления и правила их применения
	ЗН 7	Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ЗН 8	План формирования поездов
	ЗН 9	Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	ЗН 10	Регламент служебных переговоров
	ЗН 11	Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ и рациональной организации труда
	ЗН 12	Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
--------	--------	-----------------------------

ПК 01.	УМ 01.1	Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.2	Проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.3	Определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.4	Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.5	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.6	Осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.7	Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на

		железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.8	Осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.9	Пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.10	Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.11	Закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 01.12	Осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 02.	УМ 02.1	Взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов)
	УМ 02.2	Выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на

		железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.3	Пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.4	Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 02.5	Пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК 03.	УМ 03.1	Применять методики расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.2	Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.3	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.4	Вести служебные переговоры в соответствии с

		регламентом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.5	Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.6	Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
	УМ 03.7	Снимать закрепление из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОФЕССИИ СОСТАВИТЕЛЬ Поездов»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	56
в том числе:	
теоретическое обучение	35
практическое обучение	20
Промежуточная аттестация (зачет)	1

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов	Содержание учебного материала и формы организации деятельности	Объем в м в	Код ОК, ПК,
-----------------------	--	-------------	-------------

и тем	обучающихся	часах	ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Регламент переговоров при маневровой работе и при закреплении подвижного состава			
Тема 1.1. Регламент переговоров при маневровой работе	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Средства передачи распоряжений. Двухсторонняя парковая связь. Использование устройств связи. Регламент переговоров. Порядок переговоров при различных маневровых операциях. Особенности производства маневров при осаживании вагонами вперед. Действия руководителя работ и машиниста локомотива при заезде на занятый железнодорожный путь</p>	3	ОК 01.– ОК 06. ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 - ТД 03.9 ЗН 10 УМ 01.10, УМ 02.5, УМ 03.3, УМ 03.4
Тема 1.2. Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Регламент и порядок переговоров при закреплении подвижного состава. Особенности переговоров при закреплении подвижного состава с накатом колес</p>	3	
Раздел 2. Проверка свободности пути на железнодорожной станции. Перевод стрелок			
Тема 2.1. Проверка свободности пути	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Порядок проверки свободности железнодорожного пути. Способы проверки. Проверка свободности пути в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Контроль занятости путей нечетной и четной горловин парка</p>	3	ОК 01.– ОК 06. ПК 01 - ПК 03 ТД 01.7, ТД 01.8, ТД 02.7 ЗН 1 – ЗН 7, ЗН 10
Тема 2.2.	Содержание учебного материала	6	УМ 01.4,

Перевод стрелок	Стрелочный перевод, типы. Ручной рычажный переводной механизм стрелок. Управление централизованных стрелок. Принцип работы стрелочного перевода и взаимодействия колеса с его элементами. Действия составителя при переводе ручной стрелки. Маневровая работа на ручной стрелке. Автоматический перевод централизованной стрелки. Использование курбеля для ручного перевода стрелки. Порядок хранения и выдачи курбеля. Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования. Осмотр стрелки на предмет препятствий ее переводу.		УМ 01.5, УМ 01.9, УМ 01.10, УМ 02.4, УМ 02, 5, УМ 03.3, УМ 03.4.
Раздел 3. Прицепка (отцепка) подвижного состава, торможение вагонов и отцепов при маневрах толчками			
Тема 3.1. Прицепка, отцепка подвижного состава	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Прицепка и отцепка вагонов. Механизм действия автосцепки при отцепе вагонов. Восстановление сцепления до разведения автосцепок. Конструкция и принцип работы расцепного механизма. Проверка исправности автосцепки, инструменты и методы. Основные неисправности автосцепок. Порядок производства операций по прицепке и отцепке подвижного состава. Закон маневровой работы. Порядок проведения маневров методом осаживания. Перестановка вагонов с пути на путь. Использование радиосвязи при маневровых работах. Соблюдение безопасности при проведении маневровых работ. Процесс отцепки вагонов. Расцепка с помощью специальной вилки-рычага. Особенности расцепки вагонов во время роспуска составов с сортировочной горки</p>	8	ОК 01.– ОК 06. ПК 01 - ПК 03 ТД 01.1 – ТД 01.5, ТД 02.1 - ТД 02.3, ТД 02.6, ТД 03.1 – ТД 03.7 ЗН1 – ЗН 11 УМ 01.1, УМ 01.2
Тема 3.2. Торможение	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Порядок действий работников при</p>	2	

вагонов и отцепов при маневрах толчками	торможении вагонов и отцепов. Обеспечение безопасности при торможении вагонов и отцепов.		
Раздел 4. Опробование тормозов у подвижного состава			
Тема 4.1. Тормозная система подвижного состава	Содержание учебного материала Автоматические тормоза, принцип работы. Рукава соединительные. Технология соединения и разъединения рукавов.	2	ОК 01.– ОК 06. ПК 01 - ПК 03 ТД 02.2, ТД 02.3, ТД 02.6, ТД 03.4 ЗН 1 – ЗН 5, ЗН 9 – ЗН 12 УМ 02.2
Тема 4.2. Опробование тормозов при маневровой работе	Содержание учебного материала Требования к проведению опробования автотормозов при маневровой работе. Примерный регламент переговоров. Особенности опробования автотормозов маневрового состава на путях, расположенных на уклонах. Сокращенное опробование тормозов. Полное опробование тормозов. Ручные сигналы при опробовании тормозов при маневровой работе.	4	
Раздел 5. Требования охраны труда при маневровой работе			
Требования охраны труда при маневровой работе	Содержание учебного материала Требования охраны труда перед началом работы. Основные требования охраны труда во время работы. Требования к безопасности в аварийных ситуациях. Требования безопасности по окончании работы	4	ОК 01 - ОК 06 ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 – ТД 03.9 ЗН 1 – ЗН 12 УМ 01.1 – УМ 03.7
Практическое обучение			
Практическое задание 1	Заезд локомотива на путь и прицепка к нему вагонов	6	ОК 01 - ОК 06 ПК 01 – ПК 03 ТД 01.1 – ТД 03.9 ЗН 1 – ЗН 12 УМ 01.1 – УМ 03.7
Практическое задание 2	Перестановка состава с пути на путь Полурейсы вытягивания и осаживания Сближение и соединение маневрового состава со стоящими вагонами Отцепка локомотива	6	
Практическое задание 3	Что должен знать и уметь составитель поездов	8	

--	--	--	--

2.3. Оценочные материалы для промежуточной аттестации по модулю:

перечень вопросов (база для тестирования). Время выполнения тестирования: 1 академический час. Критерии оценки приведены в Приложении 2.

1. Укажите верные средства и приспособления, при помощи которых осуществляется передача указаний при маневровой работе.

2. Выберите ВСЕ верные утверждения, которые относятся к передаче указаний при маневровой работе.

3. Укажите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к обязанностям руководителя маневров в процессе работы.

4. В каком случае в процессе работы руководитель маневров обязан находиться в таком месте, откуда обеспечивается видимость машинистом или его помощником подаваемых им ручных сигналов?

5. В каком случае в процессе работы руководитель маневров обязан находиться, как правило, на первой по движению специальной подножке (переходной площадке, тамбуре)?

6. Укажите ВСЕ верные действия, которые относятся к обязанностям руководителя маневров при движении по станционным железнодорожным путям вагонами вперед.

7. Каким образом обязан поступить руководитель маневров в процессе работы при производстве маневров с большими составами на кривых участках железнодорожного пути или в условиях плохой видимости (туман, метель, снегопад и другое)?

8. Укажите ВСЕ верные утверждения, относящиеся действиям руководителя маневров при осаживании маневровых составов вперед вагонами на занятые железнодорожные пути в случае неподтверждения машинистом восприятия сообщения (команды) на любом этапе движения.

9. Укажите ВСЕ верные способы проверки свободности железнодорожного пути.

10. Каким образом осуществляется проверка свободности железнодорожного пути в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки днем?

11. Каким образом осуществляется проверка свободности железнодорожного пути в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки ночью?

12. Кто является ответственным за правильное сцепление вагонов при маневровой работе?

13. Укажите верные действия составителя поездов при обнаружении им неисправности автосцепки.

14. Выберите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к выполнению маневровой работы.

15. Как происходит прицепка движущегося вагона к стоящим вагонам?

16. Каким образом происходит расцепка вагонов?

17. Каким образом возможно восстановление сцепления автосцепок до их разведения?

18. Кто является ответственным за правильное сцепление локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, соответственно с первым вагоном поезда или другим специальным подвижным составом?

19. Кем должна производиться отцепка поездного локомотива от состава и прицепка к составу, в том числе разъединение, соединение и подвешивание тормозных рукавов, открытие и закрытие концевых кранов?

20. Кем производится отцепка поездного локомотива от пассажирского состава, оборудованного электрическим отоплением?

21. Кем производится отцепка поездного локомотива от пассажирского состава, оборудованного электрическим отоплением, при обслуживании локомотива одним машинистом?

22. На кого возложено выполнение операций по прицепке поездного локомотива к железнодорожному составу и отцепке его от железнодорожного состава пассажирского поезда при обслуживании локомотива одним машинистом возлагается на железнодорожных станциях, где не предусмотрены осмотрщики вагонов?

23. На кого возложено выполнение операций по прицепке поездного локомотива к железнодорожному составу и отцепке его от железнодорожного состава грузового при обслуживании локомотива одним машинистом возлагается на железнодорожных станциях, где не предусмотрены осмотрщики вагонов?

24. Что обозначает длинная длина цепочки расцепного привода?

25. Что обозначает нормальная длина цепочки расцепного привода?

26. Укажите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к выполнению работы во время роспуска вагонов с сортировочной горки.

27. Для чего предназначены соединительные рукава на железнодорожном транспорте?

28. Что такое полное опробование тормозов?

29. Что такое сокращенное опробование тормозов?

30. Укажите верный порядок выполнения отцепки вагона (группы вагонов) от состава после прицепки маневрового локомотива, в целях недопущения отпуска тормозов у оставляемых вагонов?

31. Выберите ВСЕ верные ответы, где составитель поездов может осуществлять проезд на подвижном составе при выполнении маневровой работы.

32. Укажите верное условие, при котором составитель поездов должен подниматься на специальные подножки и подножки переходных площадок вагонов и локомотивов, а также сходить с них?

33. Укажите ВСЕ места, в которых составителю запрещается сходить с подвижного состава при маневровой работе.

34. Укажите, где разрешен проезд составителя во время маневровой работы при соблюдении мер повышенной предосторожности.

35. Укажите ВСЕ случаи, в которых запрещается нахождение составителя поездов на специальной подножке грузовых вагонов (пассажирских вагонов).

36. Укажите ВСЕ верные меры безопасности, при соблюдении которых составителям поездов разрешается проезд на порожних платформах.

37. Каким образом составитель поездов может сопровождать порожние платформы, имеющие неисправный пол (борта) или груженные платформы, не оборудованные местами для проезда составителей поездов?

38. Где должен находиться составитель поездов при движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед на расстояние более 1 км, когда в составе отсутствуют вагоны с переходной площадкой или открытыми дверями тамбуров пассажирских вагонов?

39. Где должен находиться составитель поездов при движении маневрового состава вагонами вперед на расстояние более 1 км?

40. Укажите ВСЕ верные утверждения, при которых составитель поездов должен находиться на специальной подножке (лестнице) первого по ходу движения вагона при подаче (уборке) вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или железнодорожный путь, находящийся в ведении структурного подразделения ОАО "РЖД", вагонами вперед на расстояние более 1 км.

41. Укажите ВСЕ верные действия составителя поездов при маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по путям необщего пользования, охраняемые и не охраняемые переезды, а также у негабаритных и опасных мест, высоких платформ, перед стоящими вагонами.

42. Выберите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к безопасности маневровой работы.

43. Укажите верные действия составителя поездов в случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов (отсутствие ответа от машиниста локомотива).

44. Выберите ВСЕ верные действия, которые должен предпринять составитель поездов при отсутствии ответа машиниста локомотива на указания или сигналы по радиосвязи.

45. Каким образом разрешается производить маневровую работу в случае перехода на ручные сигналы?

46. Что НЕ запрещено делать составителю поездов во время движения маневрового состава?

47. Выберите ВСЕ верные утверждения.

48. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение.

49. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение.

50. Укажите ВСЕ верные условия маневровой работы в местах погрузки, выгрузки грузов.

51. Каким образом составителю поездов разрешено производить маневры с вагонами, погрузка и выгрузка которых не закончены.

52. Выберите ВСЕ верные действия составителя поездов в случае, если при подаче вагонов в негабаритных местах, в местах погрузки (выгрузки) вагонов, когда по каким-либо причинам возникает необходимость расположения составителя поездов с противоположной стороны от машиниста маневрового локомотива.

53. Что из нижеперечисленного НЕ запрещается делать составителю поездов при нахождении в локомотиве?

54. Укажите, что из нижеперечисленного запрещается делать составителю поездов при нахождении в локомотиве.

55. Что из нижеперечисленного запрещается делать составителю поездов при закреплении вагонов на железнодорожных путях?

56. Что из нижеперечисленного НЕ запрещено?

57. Выберите НЕВЕРНЫЕ действия составителя поездов при проведении работ вблизи находящихся на железнодорожных путях охраняемых воинских эшелонов.

58. Что из нижеперечисленного НЕ запрещается делать составителю поездов при проведении работ вблизи находящихся на железнодорожных путях охраняемых воинских эшелонов?

59. Укажите, что из нижеперечисленного запрещено делать при наступлении сложных метеорологических условий (туман, гололед, ледяной дождь, метель) при выполнении маневровой работы?

60. Укажите, что из нижеперечисленного, НЕ должен делать составитель поездов, получивший информацию об аварийной ситуации.

61. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ должен делать при возникновении инцидента (аварийной ситуации) с грузовыми вагонами, загруженными опасными грузами, составитель поездов, обнаруживший признаки аварийной ситуации (парение, резкий запах, шипение сжатого газа, течь опасного груза и т.д.).

62. Укажите верные действия составителя поездов при возгорании, утечке, просыпании опасного вещества, повреждении тары или железнодорожного подвижного состава с опасным грузом и других происшествиях, которые могут привести к аварийной ситуации (взрыву, пожару, отравлению, облучению, заболеваниям, ожогам, обморожениям, гибели людей и животных, опасным последствиям для природной среды), а также, в случаях, когда в зоне аварии на железной дороге оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами.

63. Укажите, что НЕ должен делать составитель поездов в случае обнаружения на территории железнодорожной станции разлива или рассыпания опасных или вредных веществ из подвижного состава?

64. Выберите верные действия составителя поездов в случае обнаружения нарушения габаритов погрузки или складирования грузов на железнодорожных путях.

65. Укажите, что НЕ должен делать составитель поездов при обнаружении подозрительных предметов.

66. Укажите верные действия составителя поездов в случае несанкционированного движения вагонов по железнодорожным путям.

67. Укажите, что из нижеперечисленного составитель поездов НЕ должен делать при возникновении ситуации, угрожающей жизни людей или безопасности движения поездов?

68. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ должен делать составитель поездов при обнаружении запаха газа или прорыве трубопроводов (водоснабжения, канализации, отопления и других).

69. Выберите ВСЕ верные действия составителя поездов, обнаружившего обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы.

70. Укажите, что из нижеперечисленного запрещается делать при грозе во избежание поражения молнией.

Приложение 2. Оценочные материалы

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 01 – ОК 06, ПК 01 – ПК 04

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Слушатель	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций при сдаче других форм промежуточной аттестации, квалификационного экзамена

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания других форм промежуточной аттестации, экзамена
Низкий уровень	Слушатель: – обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; – допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; – не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующему модулю	Неудовлетворительно (набрал менее 70% баллов в тестировании, выполнении практического задания)
Пороговый уровень	Слушатель: – обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; – справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой;	Удовлетворительно (набрал 70 – 80 % баллов в тестировании, выполнении практического задания)

	– допустил небольшие неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу	
Повышенный уровень	Слушатель: – обнаружил полное знание учебно-программного материала; – успешно выполнил задания, предусмотренные программой; – показал систематический характер знаний учебно-программного материала; – способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо (набрал 80 – 90 % баллов в тестировании, выполнении практического задания)
Высокий уровень	Слушатель: – обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; – умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; – усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; – проявил творческие способности в понимании учебного материала	Отлично (набрал 90 -100 % баллов в тестировании, выполнении практического задания)

1.3. Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность слушателя самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении	Способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных	Демонстрирует способность к самостоятельному применению	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в

	стандартных заданий	заданий	знаний при решении заданий	выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий
Уметь	Отсутствие у слушателя самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения модулей	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий

2. Перечень вопросов (база для тестирования) теоретической части квалификационного экзамена

Время выполнения тестирования: 1 академический час.

1. Выберите ВЕРНОЕ определение железнодорожных путей общего пользования
2. Какое железнодорожные пути называют путями необщего пользования?
3. Кто такой «Составитель поездов»?
4. Что такое «тормозной башмак»?
5. Кого подразумевают под «составительской бригадой»?
6. Что такое железнодорожный подвижной состав?

7. Что такое «маневровая работа»?
8. Кто такой «Машинист локомотива»?
9. Что подразумевается под «маневровым составом»?
10. Выберите верное утверждение: Сортировочная горка – это...
11. Выберите верное утверждение: Железнодорожные пути – это ...
12. Что подразумевают под «отцепом»?
13. Что такое Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ)?
14. Что такое «подвижной состав»?
15. Какие надписи должна иметь КАЖДАЯ единица железнодорожного подвижного состава?
16. Укажите, все надписи и отличительные знаки, которые должны быть нанесены на локомотивы, МВПС и ССПС.
17. Укажите, какие надписи дополнительно к обязательным должны быть нанесены на пассажирских вагонах, моторвагонном железнодорожном подвижном составе специальном и специальном самоходном подвижном составе, на котором предусматривается доставка работников к месту производства работ и обратно.
18. Какие надписи дополнительно к обязательным должны быть нанесены на грузовых, почтовых, багажных вагонах?
19. Что такое моторвагонный подвижной состав?
20. Какие габариты приняты на железнодорожном транспорте РФ?
21. Укажите ВЕРНОЕ определение габарита приближения строений
22. Что такое габарит погрузки?
23. Укажите ВЕРНОЕ определение габарита подвижного состава
24. Каким образом проверяется правильность размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в морских и речных портах, на железнодорожной станции перегрузки)?
25. Выберите все ответы, относящиеся к вагонам грузовым.
26. Выберите все конструкционные элементы, относящиеся к грузовым вагонам.
27. Что такое ось вагона?
28. В каких случаях используются крытые грузовые вагоны?
29. Какой тип грузовых вагонов является саморазгружающимся?
30. Какой тип автосцепки называют нежестким?
31. Что такое специальный самоходный подвижной состав?
32. Что называют железнодорожным узлом?
33. Укажите верное определение «уклон» на железнодорожных путях.

34. Что подразумевают под «полосой отвода» на железной дороге?
35. Что из нижеперечисленного является перегонном для железнодорожных линий?
36. Укажите верное определение межстанционного перегона.
37. Укажите верное определение межпостового перегона.
38. Что такое путевой пост?
39. Что такое неправильный железнодорожный путь?
40. Как называется полоса земли, на которую опирается насыпь земляного полотна железнодорожного пути?
41. Что такое стрелочный перевод?
42. Что такое стрелка?
43. Как называется стрелка, острия которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки?
44. Как называется стрелка, острия которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта?
45. Как называется стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода железнодорожного подвижного состава на подготовленный маршрут?
46. Укажите верный принцип нумерации стрелочных переводов
47. Укажите верное определение железнодорожной станции
48. Что такое станционные пути?
49. Укажите все элементы нижнего строения пути.
50. Укажите все элементы верхнего строения пути.
51. Что является границами железнодорожной станции на однопутных участках?
52. Что будет являться границами железнодорожной станции на двухпутных участках?
53. Что будет являться границей станции при совпадении границ двух смежных раздельных пунктов владельца инфраструктуры и владельца железнодорожных путей необщего пользования?
54. Что понимают под конечным соединением железнодорожных путей?
55. Укажите все устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.
56. Что такое улавливающий тупик?

57. Что такое предохранительный тупик?
58. Что такое парк железнодорожных путей?
59. Что называют горловиной станции?
60. Что такое сортировочная горка?
61. Что такое вытяжной путь?
62. Что такое полугорка?
63. Что такое полная длина сквозного пути?
64. Что такое полезная длина железнодорожного пути?
65. Для чего на железнодорожных станциях применяется предельный столбик?
66. Что такое технологический процесс станции?
67. Что называют поездом?
68. Как называется поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов?
69. Как называется поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров?
70. Какой поезд является грузовым?
71. Как называется поезд, сформированный из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров?
72. Как называется поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта?
73. Какая маршрутная скорость характеризуется пассажирский поезд как скоростной?
74. Как называется пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч?
75. Сколько вагонов в своем составе должен иметь пассажирский поезд, чтобы считаться пассажирским поездом повышенной длины?
76. Как называется пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда?

77. Как называется пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда?

78. Какой грузовой поезд считается поездом грузовым повышенной массы?

79. Как называется грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда?

80. Как называют грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда?

81. Какой грузовой поезд называют грузовым поездом повышенной длины?

82. Как называют грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда?

83. Укажите, из каких вагонов составляется комбинированный грузовой поезд?

84. Какой железнодорожный путь принято считать правильным?

85. Каким образом обозначается голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

86. Как обозначается голова поезда при движении по неправильному железнодорожному пути?

87. Каким образом обозначается голова поезда на локомотиве, следующем в голове поезда или без вагонов, моторвагонном поезде, при движении по железнодорожным путям общего пользования на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках?

88. Как обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

89. Укажите верное обозначение головы грузового поезда при движении вагонами вперед по неправильному железнодорожному пути.

90. Укажите верное обозначение головы поезда на железнодорожных путях необщего пользования специализированных поездов (вертушки), обращающихся на открытых горных разработках при движении на однопутных, двухпутных и многопутных участках при движении локомотивом вперед и вагонами вперед.

91. Каким образом обозначается хвост грузового и грузопассажирского при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

92. Каким образом обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

93. Каким образом обозначаются локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади?

94. Каким образом обозначается хвост специализированного поезда (вертушки) на железнодорожных путях необщего пользования, обращающихся на открытых горных разработках при движении на однопутных, двухпутных и многопутных участках при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?

95. Каким образом, в случае разрыва на перегоне грузового поезда, обозначается хвост части поезда, отправляемой на железнодорожную станцию?

96. Каким образом обозначается снегоочиститель при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках, если в голове снегоочиститель?

97. Каким образом обозначается снегоочиститель при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках, если в голове локомотив?

98. Каким образом обозначаются снегоочистители при движении их в голове по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

99. Как называется погруженный на открытый универсальный подвижной состав (платформы, полувагоны, транспортеры) груз, если он ни одной своей частью, с учетом упаковки и крепления, не выходит за пределы габарита погрузки при условии нахождения вагона на прямом горизонтальном участке пути (и совпадения в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути)?

100. Каким является груз, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути (при совпадении в одной вертикальной плоскости продольных осей вагона и пути), превышает пределы габарита погрузки (или его выход за пределы габарита погрузки в кривых превышает геометрический вынос расчетного вагона)?

101. Выберите ВСЕ зоны негабаритности грузов, принятые на железных дорогах РФ.

102. Каким образом должны пересылаться к пунктам ремонта одиночные вагоны с исправными ходовыми частями, непригодные для следования в составе поезда?

103. Каким образом могут ставиться в поезда вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й степеней

104. Каким образом ставиться в поезд вагон с контрольной рамой?

105. Укажите, в каких случаях, при перевозке груза в специальном поезде с отдельным локомотивом, вагон с таким грузом должен находиться не ближе пяти вагонов от вагона с контрольной рамой и от хвоста поезда вагон с таким грузом должен иметь прикрытие не менее одного вагона с габаритным грузом или порожним?

106. Какие вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности РАЗРЕШАЕТСЯ ставить в длинносоставные поезда?

107. Какие груженые транспортеры НЕ разрешено включать в состав поездов?

108. Каким образом ставятся в поезд груженые транспортеры с числом осей 12 и более (кроме транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т с одной или двумя промежуточными платформами)?

109. Каким образом ставятся в поезда порожние и груженые транспортеры, четырехосные и сцепного типа грузоподъемностью 120 т?

110. Какие транспортеры при следовании их в поездах весом более трех тысяч тонн разрешается ставить только в последнюю четверть состава поезда?

111. Какие транспортеры НЕ запрещается ставить в поезда, которые следуют с подталкиванием?

112. Каким образом допускается курсирование хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования?

113. Каким образом разрешается пополнение думпкарных маршрутов?

114. Каким образом отправляются с железнодорожных станций путевые машины тяжелого типа (путеукладочные, щебнеочистительные, снегоуборочные и другие), краны на железнодорожном ходу и другие единицы специального железнодорожного подвижного состава (передвижные электроустановки, машины для рытья котлованов, для погружения свайных фундаментов под опоры контактной сети и другие)?

115. Каким образом ставятся электровозы и тепловозы, отправляемые в недействующем состоянии в грузовом поезде?

116. Как, на железнодорожном транспорте, называют вещества, материалы, изделия и опасные отходы, которые в силу присущих им свойств

и особенностей могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению и (или) уничтожению материальных ценностей?

117. Как называется документ, регламентирующий первичные действия работников по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке железнодорожным транспортом?

118. Как называется надпись, которая характеризует вид и степень опасности груза и содержит в себе определенные знаки и шифры?

119. Каким образом должны устанавливаться вагоны с опасными грузами на железнодорожных станциях вне поездов, за исключением вагонов, находящихся под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков?

120. Укажите ВСЕ условия правильной установки вагонов с опасными грузами на железнодорожных станциях вне поездов.

121. Выберите верное утверждение, относящееся к стрелкам, ведущим на железнодорожные пути стоянки вагонов с опасными грузами, установленным вне поездов на железнодорожных станциях.

122. Каким образом ставятся вагоны с нарядами охраны или со специалистами грузоотправителя (грузополучателя) вагонов с опасными грузами, устанавливаемыми на железнодорожных станциях вне поездов?

123. Укажите верную скорость сцепления вагонов, загруженных опасными грузами, с другими вагонами, при отсутствии штампея «С горки не спускать»?

124. Укажите верные действия после постановки на сортировочные железнодорожные пути вагонов с взрывчатыми материалами (ВМ), в перевозочных документах на которые имеется штампель "Не спускать с горки", цистерн со сжиженными газами и порожних цистерн из-под сжиженных газов?

125. Укажите верную скорость подхода отцепов вагонов с опасными грузами (ВМ) к другому отцепу в подгорочном парке и вагонов, имеющих отметку в документах "спускать с горки осторожно"?

126. Какие вагоны допускается использовать в качестве прикрытия для вагонов с опасными грузами?

127. Укажите все верные правила, используемые при перевозке опасных грузов класса 1 (ВМ).

128. Укажите все верные варианты, при которых запрещается ставить вагоны с ВМ в поезда.

129. Как называется всякое внепоездное передвижение локомотива с вагонами (составами) или без вагонов, связанное с выполнением технологических операций?

130. Как называется вид маневров, при котором производится расстановка (сортировка) вагонов по путям их назначения?

131. Как называется вид маневров, при котором производится расстановка вагонов в составе поезда в соответствии с требованиями нормативных документов?

132. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение маневрового состава с одного пути парка на другой или из одного парка в другой?

133. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение вагонов с путей накопления (приема) на пути их погрузки и выгрузки, экипировки, ремонта, подготовки вагонов под погрузку и др. (и обратно)?

134. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение отдельно стоящих вагонов или групп вагонов по пути в одном направлении с целью их соединения и освобождения части пути для последующей постановки (сортировки) других вагонов?

135. Как называется вид маневров, при котором производится продвижение маневровыми локомотивами накопленной части состава к предельным столбикам на выходе из сортировочного парка?

136. Как называется вид маневров, при котором производится передвижение вагонов по вагонным весам с определенной скоростью (или с остановками на весах)?

137. Что такое организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя раздельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров?

138. Как в маневровой работе называется передвижение маневрового состава с одного пути на другой с переменной направления следования?

139. Как в маневровой работе называется перемещение маневрового состава в пределах станции без изменения направления (от начала движения до остановки)?

140. Что такое рабочий полурейс?

141. Что такое холостой полурейс?

142. Укажите все виды полурейсов.

143. Как называется полурейс или рейс, который заключается в перемещении локомотива на путь стоянки состава вагонов, подлежащих сортировке или уборке?

144. Как называют перемещение маневрового состава из парка приема за разделительную стрелку на вытяжной путь перед началом сортировки?

145. Что такое стрелочный перевод на спускной части сортировочной горки, обеспечивающий разделение маршрутов движения отцепов, последовательно скатывающихся на разные пучки путей и сортировочные пути?

146. Как называется перестановка маневрового состава с вытяжки на определенный путь сортировочного парка до места, куда надо поставить отцеп?

147. Как называется полурейсы, которые заключаются в одном или нескольких последовательных разгонах маневрового состава и резких торможениях?

148. Как называется полурейсы, которые заключаются в передвижении маневрового состава с путей сортировочных на вытяжку за разделительную стрелку перед очередным полурейсом сортировки?

149. Как называется бригада, предназначенная для руководства маневровой работой с вагонами, группой вагонов, поездами, которая состоит из составителя поездов и помощника составителя поездов, а также может состоять из двух составителей поездов, один из которых назначается руководителем?

150. Кем производится расстановка работников, занятых на маневрах?

151. Как называется путь следования маневрового состава в пределах раздельного пункта?

152. Что является началом маневрового маршрута?

153. Как называют два маневровых маршрута, если их одновременная реализация вызывает нарушение безопасности движения поездов?

154. С какой скоростью должны производиться маневры при следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами?

155. С какой скоростью должны производиться маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям?

156. С какой скоростью должны производиться маневры при движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов?

157. С какой скоростью должны производиться маневры при движении с вагонами, занятыми людьми, проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней?

158. С какой скоростью должны производиться маневры при маневрах толчками, при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке?

159. С какой скоростью должны производиться маневры при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель?

160. Какие сигналы на железнодорожном транспорте выражаются цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний?

161. Выберите все верные сигнальные приборы, служащие для подачи видимых сигналов.

162. Какие сигналы на железнодорожном транспорте выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности?

163. Выберите все верные сигнальные приборы, служащие для подачи звуковых сигналов.

164. Как называются сигналы, для подачи которых служат огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые указатели, постоянные диски уменьшения скорости, квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета), красные диски со светоотражателем для обозначения хвоста грузового поезда, сигнальные указатели и знаки?

165. Как называют видимые сигнал, подаваемые в светлое время суток?

166. Как называют сигналы, подаваемые огнями установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах, крыльях семафоров и сигнальных указателях в темное время суток?

167. Какой тип светофора подает сигнальные знаки, разрешающие или запрещающие поезду следовать с перегона на железнодорожную станцию?

168. Какие сигнальные знаки подает выходной тип светофора?

169. Какой тип светофора подает сигнальные знаки, разрешающие или запрещающие поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой?

170. Какие сигнальные знаки подает проходной светофор?

171. Какие типы светофора подают сигнальные знаки, применяемые для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником?

172. Какие типы светофоров подают сигнальные знаки, требующие остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях?

173. Какие типы светофоров подают сигнальные знаки, предупреждающие о показании основного светофора?

174. Какие сигнальные знаки подают повторительные типы светофоров?

175. Как называют типы светофоров, разрешающих или запрещающих производство маневров?

176. Как называется тип светофора, разрешающий или запрещающий роспуск вагонов с горки?

177. Какие сигнал подают въездные (выездные) типы светофоров?

178. Какие сигналы подают технологические типы светофоров?

179. Для каких целей применяют локомотивные светофоры?

180. Каково значение сигнала – один зеленый огонь, подаваемого светофорами (независимо от места установки и назначения)?

181. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал - разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью?

182. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал - разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт?

183. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал - разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт?

184. Что обозначает сигнальный знак светофоров (независимо от места установки и их назначения) - два желтых огня?

185. Какой сигнал светофоров (независимо от места установки и их назначения) подает сигнал «Стоить! Запрещается проезжать сигнал»?

186. Что обозначает сигнал маневрового светофора - один лунно-белый огонь?
187. Что обозначает сигнал маневрового светофора – один синий огонь?
188. Что такое особые путевые знаки?
189. Выберите все верные варианты подачи ручного сигнала «Стойте! Движение запрещено».
190. Каким образом при опробовании автотормозов машинисту подается требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)?
191. Каким образом при опробовании автотормозов машинисту подается требование отпустить тормоза?
192. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал, разрешающий локомотиву следовать управлением вперед?
193. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал, разрешающий локомотиву следовать управлением назад?
194. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал «Тише»?
195. Каким образом подается при маневрах ручной сигнал «СТОЙ!»?
196. Для каких сигналов, применяемых на железных дорогах, их значение днем и ночью одинаково?
197. Что означает сигнал – взрыв петарды?
198. Что означают три коротких звуковых сигнала на железных дорогах?
199. Что обозначает один длинный звуковой сигнал?
200. Каким образом подается оповестительный сигнал при движении поезда по правильному пути?
201. Каким образом подается оповестительный сигнал при движении поезда по неправильному пути?
202. Каким образом подается сигнал бдительности?
203. Что обозначает сигнал – один длинный звук, подаваемый при маневровых работах?
204. Что обозначает сигнал – два длинных звука, подаваемый при маневровых работах?
205. Что обозначает сигнал – два коротких звука, подаваемый при маневровых работах?
206. Что обозначает сигнал – три коротких звука, подаваемый при маневровых работах?
207. Что обозначает звуковой сигнал, подаваемый группами из одного длинного и трех коротких звуков?

208. Что обозначает звуковой сигнал, подаваемый группами из одного длинного и двух коротких звуков?

209. Что обозначает звуковой сигнал, подаваемый протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков непрерывно в течение 2 - 3 минут?

210. Каким образом подаются сигналы «Радиационная опасность» и «Химическая тревога»?

211. Каким образом должны производиться маневровые передвижения на ремонтных железнодорожных путях вагонных и локомотивных депо?

212. Каким образом допускаются на железнодорожных путях, где имеются вагоны, с которыми производятся технические или грузовые операции, маневры толчками?

213. Выберите все верные действия руководителя маневров при движении вагонами вперед.

214. Укажите все верные действия машиниста при выполнении маневровой работы.

215. Укажите все верные действия дежурных стрелочных постов и других работников, на которых возложен перевод стрелок, при производстве маневров.

216. Каким образом при неблагоприятных условиях погоды (сильный ветер, туман, метель), а также на неосвещаемых железнодорожных путях должна производиться маневровая работа?

217. На каких путях железнодорожных станций передвигать отдельные вагоны вручную НЕ допускается?

218. Выберите все верные условия, при которых, в исключительных случаях, допускается передвигать отдельные вагоны вручную железнодорожных путях станций (кроме главных, приемоотправочных и сортировочных).

219. Укажите, что НЕ допускается делать при передвижении вагонов вручную?

220. Укажите верные условия, при которых могут допускаться маневры на главных железнодорожных путях или с пересечением их, а также с выходом за входные стрелки в каждом случае?

221. Каким образом могут производиться маневры в приемоотправочных парках железнодорожной станции?

222. Каким образом разрешаются маневры с выходом состава за границу железнодорожной станции на перегон на однопутных и по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

223. Каким образом разрешаются маневры с выходом состава за границу железнодорожной станции по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

224. Каким образом могут производиться маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов?

225. Каким образом могут производиться маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов, в случае, если невозможно поставить локомотив со стороны спуска?

226. Выберите ВСЕ верные случаи, в которых НЕ допускается производить маневры толчками и распускать с горки.

227. Каким образом могут быть пропущены через сортировочную горку вагоны и специальный подвижной состав, имеющие трафарет "С горки не спускать"?

228. Выберите все верные случаи, которые НЕ допускается пропускать через сортировочные горки.

229. Укажите допустимую скорость подхода отцепя вагонов к другому отцепу в подгорочном парке.

230. Укажите допустимую скорость соединения вагонов с трафаретом "С горки не спускать" при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом?

231. Каким образом возможен пропуск через сортировочную горку вагонов с трафаретом "С горки не спускать"?

232. Каким образом допускается роспуск с сортировочных горок рефрижераторных секций, а также автономных вагонов с машинным охлаждением?

233. Каким образом должен укладываться тормозной башмак при закреплении подвижного состава?

234. Каким образом производится укладка тормозных башмаков в случае, если закрепление производится двумя и более башмаками?

235. Укажите минимальную норму закрепления подвижного состава на станционных горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно?

236. Укажите, как изменяются минимальные нормы закрепления подвижного состава на станционных железнодорожных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов (железнодорожные пути погрузки наливных грузов, очистки и промывки цистерн и т.п.)?

237. Каким образом должны укладываться тормозные башмаки при закреплении поданной под выгрузку (погрузку) группы вагонов?

238. Каким образом необходимо укладывать тормозные башмаки на железнодорожных путях с уклонами?

239. Каким образом необходимо укладывать тормозные башмаки на железнодорожных путях с уклонами более 0,0005 до 0,001 включительно?

240. Каким образом должны укладываться тормозные башмаки?

241. Каким образом изменяется минимальная норма закрепления подвижного состава при сильном (более 15 м/с) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?

242. Каким образом изменяется минимальная норма закрепления подвижного состава при очень сильном (штормовом) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?

243. Каким образом могут быть использованы ручные тормоза железнодорожного подвижного состава при закреплении моторвагонного железнодорожного подвижного состава, локомотивов в недействующем состоянии, а в исключительных случаях другого железнодорожного подвижного состава, при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков?

244. В каком случае допускается приводить в действие ручной тормоз одного вагона (локомотива) в любой части сцепленной группы железнодорожного подвижного состава взамен тормозных башмаков с обеих ее сторон?

245. Укажите верные средства и приспособления, при помощи которых осуществляется передача указаний при маневровой работе.

246. Выберите ВСЕ верные утверждения, которые относятся к передаче указаний при маневровой работе.

247. Укажите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к обязанностям руководителя маневров в процессе работы.

248. В каком случае в процессе работы руководитель маневров обязан находиться в таком месте, откуда обеспечивается видимость машинистом или его помощником подаваемых им ручных сигналов?

249. В каком случае в процессе работы руководитель маневров обязан находиться, как правило, на первой по движению специальной подножке (переходной площадке, тамбуре)?

250. Укажите ВСЕ верные действия, которые относятся к обязанностям руководителя маневров при движении по станционным железнодорожным путям вагонами вперед.

251. Каким образом обязан поступить руководитель маневров в процессе работы при производстве маневров с большими составами на кривых участках железнодорожного пути или в условиях плохой видимости (туман, метель, снегопад и другое)?

252. Укажите ВСЕ верные утверждения, относящиеся действиям руководителя маневров при осаживании маневровых составов вперед вагонами на занятые железнодорожные пути в случае неподтверждения машинистом восприятия сообщения (команды) на любом этапе движения.

253. Укажите ВСЕ верные способы проверки свободности железнодорожного пути.

254. Каким образом осуществляется проверка свободности железнодорожного пути в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки днем?

255. Каким образом осуществляется проверка свободности железнодорожного пути в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки ночью?

256. Кто является ответственным за правильное сцепление вагонов при маневровой работе?

257. Укажите верные действия составителя поездов при обнаружении им неисправности автосцепки.

258. Выберите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к выполнению маневровой работы.

259. Как происходит прицепка движущегося вагона к стоящим вагонам?

260. Каким образом происходит расцепка вагонов?

261. Каким образом возможно восстановление сцепления автосцепок до их разведения?

262. Кто является ответственным за правильное сцепление локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, соответственно с первым вагоном поезда или другим специальным подвижным составом?

263. Кем должна производиться отцепка поездного локомотива от состава и прицепка к составу, в том числе разъединение, соединение и подвешивание тормозных рукавов, открытие и закрытие концевых кранов?

264. Кем производится отцепка поездного локомотива от пассажирского состава, оборудованного электрическим отоплением?

265. Кем производится отцепка поездного локомотива от пассажирского состава, оборудованного электрическим отоплением, при обслуживании локомотива одним машинистом?

266. На кого возложено выполнение операций по прицепке поездного локомотива к железнодорожному составу и отцепке его от железнодорожного состава пассажирского поезда при обслуживании локомотива одним машинистом возлагается на железнодорожных станциях, где не предусмотрены осмотрщики вагонов?

267. На кого возложено выполнение операций по прицепке поездного локомотива к железнодорожному составу и отцепке его от железнодорожного состава грузового при обслуживании локомотива одним машинистом возлагается на железнодорожных станциях, где не предусмотрены осмотрщики вагонов?

268. Что обозначает длинная длина цепочки расцепного привода?

269. Что обозначает нормальная длина цепочки расцепного привода?

270. Укажите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к выполнению работы во время роспуска вагонов с сортировочной горки.

271. Для чего предназначены соединительные рукава на железнодорожном транспорте?

272. Что такое полное опробование тормозов?

273. Что такое сокращенное опробование тормозов?

274. Укажите верный порядок выполнения отцепки вагона (группы вагонов) от состава после прицепки маневрового локомотива, в целях недопущения отпуска тормозов у оставляемых вагонов?

275. Выберите ВСЕ верные ответы, где составитель поездов может осуществлять проезд на подвижном составе при выполнении маневровой работы.

276. Укажите верное условие, при котором составитель поездов должен подниматься на специальные подножки и подножки переходных площадок вагонов и локомотивов, а также сходить с них?

277. Укажите ВСЕ места, в которых составителю запрещается сходить с подвижного состава при маневровой работе.

278. Укажите, где разрешен проезд составителя во время маневровой работы при соблюдении мер повышенной предосторожности.

279. Укажите ВСЕ случаи, в которых запрещается нахождение составителя поездов на специальной подножке грузовых вагонов (пассажирских вагонов).

280. Укажите ВСЕ верные меры безопасности, при соблюдении которых составителям поездов разрешается проезд на порожних платформах.

281. Каким образом составитель поездов может сопровождать порожние платформы, имеющие неисправный пол (борта) или груженные платформы, не оборудованные местами для проезда составителей поездов?

282. Где должен находиться составитель поездов при движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед на расстояние более 1 км, когда в составе отсутствуют вагоны с переходной площадкой или открытыми дверями тамбуров пассажирских вагонов?

283. Где должен находиться составитель поездов при движении маневрового состава вагонами вперед на расстояние более 1 км?

284. Укажите ВСЕ верные утверждения, при которых составитель поездов должен находиться на специальной подножке (лестнице) первого по ходу движения вагона при подаче (уборке) вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или железнодорожный путь, находящийся в ведении структурного подразделения ОАО "РЖД", вагонами вперед на расстояние более 1 км.

285. Укажите ВСЕ верные действия составителя поездов при маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по путям необщего пользования, охраняемые и неохраняемые переезды, а также у негабаритных и опасных мест, высоких платформ, перед стоящими вагонами.

286. Выберите ВСЕ верные утверждения, относящиеся к безопасности маневровой работы.

287. Укажите верные действия составителя поездов в случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов (отсутствие ответа от машиниста локомотива).

288. Выберите ВСЕ верные действия, которые должен предпринять составитель поездов при отсутствии ответа машиниста локомотива на указания или сигналы по радиосвязи.

289. Каким образом разрешается производить маневровую работу в случае перехода на ручные сигналы?

290. Что НЕ запрещено делать составителю поездов во время движения маневрового состава?

291. Выберите ВСЕ верные утверждения.

292. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение.

293. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение.

294. Укажите ВСЕ верные условия маневровой работы в местах погрузки, выгрузки грузов.

295. Каким образом составителю поездов разрешено производить маневры с вагонами, погрузка и выгрузка которых не закончены.

296. Выберите ВСЕ верные действия составителя поездов в случае, если при подаче вагонов в негабаритных местах, в местах погрузки (выгрузки) вагонов, когда по каким-либо причинам возникает необходимость

расположения составителя поездов с противоположной стороны от машиниста маневрового локомотива.

297. Что из нижеперечисленного НЕ запрещается делать составителю поездов при нахождении в локомотиве?

298. Укажите, что из нижеперечисленного запрещается делать составителю поездов при нахождении в локомотиве.

299. Что из нижеперечисленного запрещается делать составителю поездов при закреплении вагонов на железнодорожных путях?

300. Что из нижеперечисленного НЕ запрещено?

301. Выберите НЕВЕРНЫЕ действия составителя поездов при проведении работ вблизи находящихся на железнодорожных путях охраняемых воинских эшелонов.

302. Что из нижеперечисленного НЕ запрещается делать составителю поездов при проведении работ вблизи находящихся на железнодорожных путях охраняемых воинских эшелонов?

303. Укажите, что из нижеперечисленного запрещено делать при наступлении сложных метеорологических условий (туман, гололед, ледяной дождь, метель) при выполнении маневровой работы?

304. Укажите, что из нижеперечисленного, НЕ должен делать составитель поездов, получивший информацию об аварийной ситуации.

305. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ должен делать при возникновении инцидента (аварийной ситуации) с грузовыми вагонами, загруженными опасными грузами, составитель поездов, обнаруживший признаки аварийной ситуации (парение, резкий запах, шипение сжатого газа, течь опасного груза и т.д.).

306. Укажите верные действия составителя поездов при возгорании, утечке, просыпании опасного вещества, повреждении тары или железнодорожного подвижного состава с опасным грузом и других происшествиях, которые могут привести к аварийной ситуации (взрыву, пожару, отравлению, облучению, заболеваниям, ожогам, обморожениям, гибели людей и животных, опасным последствиям для природной среды), а также, в случаях, когда в зоне аварии на железной дороге оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами.

307. Укажите, что НЕ должен делать составитель поездов в случае обнаружения на территории железнодорожной станции разлива или рассыпания опасных или вредных веществ из подвижного состава?

308. Выберите верные действия составителя поездов в случае обнаружения нарушения габаритов погрузки или складирования грузов на железнодорожных путях.

309. Укажите, что НЕ должен делать составитель поездов при обнаружении подозрительных предметов.

310. Укажите верные действия составителя поездов в случае несанкционированного движения вагонов по железнодорожным путям.

311. Укажите, что из нижеперечисленного составитель поездов НЕ должен делать при возникновении ситуации, угрожающей жизни людей или безопасности движения поездов?

312. Укажите, что из нижеперечисленного НЕ должен делать составитель поездов при обнаружении запаха газа или прорыве трубопроводов (водоснабжения, канализации, отопления и других).

313. Выберите ВСЕ верные действия составителя поездов, обнаружившего обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы.

314. Укажите, что из нижеперечисленного запрещается делать при грозе во избежание поражения молнией.

3. Практическая квалификационная работа

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении электронных практических заданий, позволяющих оценить готовности слушателя применять имеющиеся знания и умения в профессиональной деятельности. Время выполнения – 1 час (60 минут).

Примерные задания:

- заезд локомотива на путь и прицепка к нему вагонов;
- перестановка состава с пути на путь;
- полурейсы вытягивания и осаживания;
- сближение и соединение маневрового состава со стоящими вагонами;
- отцепка локомотива;
- подача ручных сигналов при маневровой работе.